

## บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการในปัจจุบัน และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือของโครงการ (เอกสารแนบที่ 1-1 และ 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

#### 2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2567 ประกอบด้วย

- มาตรการตามเงื่อนไขรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) ฉบับสมบูรณ์ เดือนมีนาคม 2564

- มาตรการตามหนังสือเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) จากกรมเจ้าท่าตามหนังสือที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564

- มาตรการตามเงื่อนไขการตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 แนนทายหนังสือรับรอง ที่ คค 0313/สส.290 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2567 และแนนนทายหนังสือรับรอง ที่ คค 0313/สส.291 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2567

ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังรายละเอียดในตารางที่ 2.2-1 โดยมีภาพและเอกสารแนบอ้างอิงประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงในภาคผนวกที่ 1 และภาคผนวกที่ 3

#### 2.3 การขนถ่าย ISO Tank Container

ในปัจจุบันโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ยังไม่มีการดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว และ ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น

## ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 16 ตุลาคม 2567

ผู้เข้าตรวจสอบ : นางสาวนันทิยา พานอ่อน

ผู้นำการตรวจสอบ : นางสาวรพีพรรณ วรรณดี

: นางสาววรารักษ์ เครือมังกร

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด)

(นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขของ(EIA)</b>				
<b>1. สภาพภูมิประเทศ</b> ปรับสภาพพื้นที่โดยการปลูกไม้ยืนต้น เช่น สน ยูคาลิปตัส กระถินณรงค์ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในโครงการ บำรุงรักษาต้นไม้หากพบว่าต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการปลูกไม้ยืนต้นและไม่ประดับ เช่น กระถินณรงค์ ชี้เหล็ก ประดู่ สน ปาล์ม และเข็ม เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการจัดสวนหย่อมเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในโครงการ	-	- ภาพที่ 2.2-1
<b>2. สมุทรศาสตร์ชายฝั่ง</b> 1) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่รอบๆ ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาสืบไปบ่อพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้หน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบและจัดเก็บไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่บริเวณพื้นที่ท่าเรือและโดยรอบท่าเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-2
2) เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือโดยไม่ให้ตกลงในทะเลจนอาจไปติดตามฐานของท่าเรือ หรือเชื่อมกันคลื่น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้เศษวัสดุต่างๆ ตกลงในทะเล	-	-
3) ทำการขุดลอกตะกอนหลังพื้นที่ท่าเรือชายฝั่งทุก 10 ปี โดยต้องมีการวางม่านดักตะกอนขนาดตา 2 มิลลิเมตร และมีการควบคุมการทิ้งตะกอนเหมือนระยะก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการขุดลอกตะกอน ล่าสุดในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2559 โดยใช้เรือขุดแบบยั้งดิน ซึ่งก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนน้อยมาก	-	- เอกสารแนบที่ 1-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</b> 1) ห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่า และในกรณีที่เรือลำใดต้องการกำจัดของเสีย ทางโครงการจะเป็นผู้ประสานงานติดต่อให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทาง		- ทางโครงการมีข้อกำหนดห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่า และในกรณีที่เรือต้องการกำจัดของเสีย จะต้องแจ้งกับทางโครงการตามข้อกำหนด โดยโครงการจะเป็นผู้ประสานงานติดต่อให้บริษัท หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาดำเนินการขนย้ายและนำไปกำจัดต่อไป	-	- เอกสารแนบที่ 1-4
2) ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ให้น้ำโสโครกทั้งหมดถูกเก็บในบ่อเกรอะ-บ่อซึม และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการไม่มีการสร้างห้องสุขาบริเวณหน้าท่า และให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่หน้าท่ามาใช้ห้องสุขาที่อาคารสำนักงาน โดยมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อกรองไร้อากาศที่ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ถังเกรอะ และถังกรองไร้อากาศ และเมื่อถังเกรอะเต็มจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-3 - ภาพที่ 2.2-4
3) เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นท่าเรือทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้า	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นท่าเรือทุกครั้งหลังจากขนถ่ายสินค้า	-	- ภาพที่ 2.2-5
4) ควบคุมดูแลพนักงานและคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งทะเล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ โดยต้องแยกประเภทของขยะ และห้ามไม่ให้ทิ้งทะเล นอกจากนี้ยังจัดให้มีการตรวจความสะอาดภายในพื้นที่ทั่วโครงการ	-	- เอกสารแนบที่ 1-5
5) ทางโครงการได้จัดหาทุ่นกักน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่นำน้ำมันมาตาม	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีทุ่นกักน้ำมันที่มีความยาว 1,000 เมตร ไว้ใช้กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ ซึ่งได้รับการออกแบบให้สามารถใช้งานกลางแจ้งได้ตลอดเวลา	-	- ภาพที่ 2.2-6
6) จัดให้มีห้องน้ำ จำนวนอย่างน้อย 4 ห้อง โดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดห้องน้ำไว้สำหรับพนักงาน โดยมีระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังกรองไร้อากาศ	-	- ภาพที่ 2.2-3 - ภาพที่ 2.2-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)				
7) น้ำเสียจากการชำระล้าง บำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อกรองไร้อากาศที่ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ถังเกรอะ และถังกรองไร้อากาศ และเมื่อถังเกรอะเต็มจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-4
8) ออกกฏระเบียบห้ามเรือบรรทุกสินค้าปล่อยของเสียลงสู่ทะเล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีข้อกำหนดห้ามเรือบรรทุกสินค้าทั้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่า	-	- เอกสารแนบที่ 1-4
9) ห้ามพนักงานท่าเรือทิ้งมูลฝอยลงแหล่งน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ และห้ามไม่ให้ทิ้งลงแหล่งน้ำ	-	- เอกสารแนบที่ 1-5 - ภาพที่ 2.2-7
10) บ่อบำบัดน้ำเสีย โดยใช้ระบบถังเกรอะ ถังซึม และบ่อกรองไร้อากาศ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดบ่อกรองไร้อากาศที่ประกอบด้วย 2 ส่วน คือ ถังเกรอะ และถังกรองไร้อากาศ และเมื่อถังเกรอะเต็มจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-4
11) ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ จะต้องมีการเก็บรวบรวมเป็นประจำทุกวัน และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการจัดการขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ โดยมีการเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ	-	- เอกสารแนบที่ 1-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</b> 12) มาตรการควบคุม เพื่อที่จะลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ในระหว่างการขนถ่ายโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane) ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น</li> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิลที่ไต่ยกให้มีสภาพดี พร้อมใช้งาน</li> <li>- ในกรณีที่มีสินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง</li> <li>- ในการขนส่งสินค้าที่ต้องตก/คืบ สินค้ามีโอกาสตกหล่นต้องจัดเตรียมมาตรการหรือการป้องกันสินค้าตกหล่นลงสู่ทะเล เช่น ผ้าปูรองป้องกันการตกหล่นของสินค้า และถาดรองป้องกันการหกรั่วไหล เป็นต้น</li> </ul>	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีมาตรการควบคุม เพื่อที่จะลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ในระหว่างการขนถ่ายโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ เช่น กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสม, ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิลที่ไต่ยกให้มีสภาพดี เป็นต้น	-	- เอกสารแนบที่ 1-6 - เอกสารแนบที่ 1-7
13) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีถาดปริมาตร 200 ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-8
14) กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นหน้าท่าเทียบเรือ	- พื้นที่โครงการ	- กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ทางโครงการมีการดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นหน้าท่าเทียบเรือ	-	-
15) กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น	-	- เอกสารแนบที่ 1-6
16) ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิลที่ไต่ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ไต่ยก และสายเคเบิลที่ไต่ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน	-	- เอกสารแนบที่ 1-8
17) ในกรณีที่มีสินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ในกรณีที่มีสินค้าตกหล่นลงในทะเลทางโครงการจะดำเนินการเก็บกู้ทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</b>				
18) ชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเลเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเล เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์	-	- ภาพที่ 2.2-9
19) จัดหาทุ่นกักน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดหาทุ่นกักน้ำมันที่มีความยาว 1,000 เมตร ที่ออกแบบให้สามารถใช้งานกลางแจ้งได้ตลอดเวลา ไว้ใช้กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ ตลอดจนฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันให้กับพนักงาน เพื่อให้มีความพร้อมอยู่เสมอ	-	- ภาพที่ 2.2-6
20) รวบรวมน้ำมันที่หกรั่วซึมใส่ภาชนะและส่งให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจะรวบรวมน้ำมันที่หกรั่วซึมใส่ภาชนะ และส่งให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีน้ำมันที่หกรั่วซึมใส่ภาชนะ	-	-
21) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลในทะเลเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการซ้อมแผนการปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567	-	- เอกสารแนบที่ 1-9 - เอกสารแนบที่ 1-10
22) กรณีที่สินค้าเทกองตกหล่นบนพื้นท่าจะต้องเก็บกวาดเพื่อทำความสะอาดพื้นที่เรียบร้อยแล้วจึงจะดำเนินการล้างทำความสะอาดพื้นที่	- พื้นที่โครงการ	- กรณีมีสินค้าเทกองตกหล่นบนพื้นท่า ทางโครงการจะดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-5 - ภาพที่ 2.2-10
23) นำน้ำฝนจากรางระบายน้ำฝนกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดก่อนไหลลงสู่ทะเล เช่น ล้างพื้นบริเวณหน้าท่าและรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการใช้น้ำจากบ่อบาดาลของตนเองมาใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ เช่น ล้างพื้นบริเวณหน้าท่า และรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	-	- ภาพที่ 2.2-11
<b>4. อากาศและด้านเสียง</b>				
1) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบรรทุก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ขอความร่วมมือจากผู้ขับรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าให้ดับเครื่องยนต์ ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบรรทุก เพื่อป้องกันการเกิดมลพิษจากไอเสียรถบรรทุก	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>4. อากาศและด้านเสียง (ต่อ)</b>				
2) ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุง รักษา รถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกตรวจสอบและบำรุงรักษา รถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานดีอยู่เสมอ	-	- เอกสารแนบที่ 1-11
3) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง รบกวนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง	-	- ภาพที่ 2.2-12
4) ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบ ระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตัก สินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก็ และต้องควบคุม ระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถบรรทุก หรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการ ขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเล เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มี บรรจุภัณฑ์ และกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าจะไม่ตักสินค้าจนล้น บั้งก็ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับ รถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	- ภาพที่ 2.2-9
5) กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ ทำเรือไม่เกิน 7 วัน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ ทำเรือไม่เกิน 7 วัน	-	- ภาพที่ 2.2-13 - เอกสารแนบที่ 1-12
6) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวม ใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง รบกวนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง	-	- ภาพที่ 2.2-12
7) ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ ทำเรือ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนออก จากพื้นที่ทำเรือ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ภาพที่ 2.2-14
8) กลุ่มแร่ธรรมชาติ จะเก็บกองไม่เกิน 7 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้สินค้าประเภทกลุ่มแร่ธรรมชาติ จะเก็บกอง ไม่เกิน 7 วัน	-	- ภาพที่ 2.2-13 - เอกสารแนบที่ 1-12
9) ไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก็	- พื้นที่โครงการ	- กรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าจะไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก็ และมีการ ควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถบรรทุกหรือ ระวางเรือ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	-
10) ควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถ บรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็ กับรถ บรรทุกหรือระวางเรือ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	-
11) ปิดคลุมกองสินค้าเทกอง หรือฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการปิดคลุมกองสินค้าประเภทเทกอง และมีการฉีด พรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ภาพที่ 2.2-15



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
5. นิเวศแหล่งน้ำ และการประมง				
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลระยะดำเนินการ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลในระยะดำเนินการ โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล และทรัพยากรชีวภาพในทะเลเป็นประจำทุกปี	-	- รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3
2) ห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่เดินเรือหลังแนวเขื่อนกันคลื่น	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดป้ายห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานจับสัตว์น้ำ	-	- ภาพที่ 2.2-16
3) บำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐานจึงปล่อยลงสู่ทะเล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการบำบัดน้ำเสียจากการชำระล้าง โดยมีระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังกรองไร้อากาศ - โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำทุก 3 เดือน ซึ่งผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ค) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548	-	- ภาพที่ 2.2-4 - ภาพที่ 2.2-17 - รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3
4) ห้ามพนักงานทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการเฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงานในการทิ้งขยะมูลฝอยลงถังที่จัดเตรียมไว้ โดยต้องแยกประเภทของขยะ และห้ามไม่ให้ทิ้งลงแหล่งน้ำ	-	- ภาพที่ 2.2-7 - เอกสารแนบที่ 1-5
5) ส่งเสริมสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ส่งเสริมสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567	-	- เอกสารแนบที่ 1-13 - เอกสารแนบที่ 1-41

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>5. นิเวศแหล่งน้ำ และการประมง (ต่อ)</b> 6) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเหิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่า ทราบทุก 6 เดือน	- เรือขนส่งสินค้า/พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีข้อกำหนดในเรื่องดังกล่าว และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด	-	- เอกสารแนบที่ 1-4 - เอกสารแนบที่ 1-5
7) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีถังวัดปริมาตร 200 ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- เรือขนส่งสินค้า/พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-8
8) กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลทางโครงการจะทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	-	- ภาพที่ 2.2-18
<b>6. การคมนาคมขนส่ง</b> <b>6.1 การคมนาคมทางบก</b>				
1) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีวิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/เส้นทางรถขนส่งสินค้า	- รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าจะวิ่งขนถ่ายสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและเมื่อวิ่งภายในพื้นที่โครงการจะจำกัดความเร็วไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และปฏิบัติตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	-	- ภาพที่ 2.2-19 - เอกสารแนบที่ 1-14 - เอกสารแนบที่ 1-15

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>6.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)</b>				
2) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการอันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจร และควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- ภาพที่ 2.2-19 - ภาพที่ 2.2-20
3) ให้มีป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการให้เห็นได้ชัดเจนในระยะ 200 เมตร และมีไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	- พื้นที่โครงการ	- มีป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ที่เห็นได้ชัดเจนในระยะ 200 เมตร และมีไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน	-	- ภาพที่ 2.2-21 - ภาพที่ 2.2-22 - ภาพที่ 2.2-23
4) จัดยามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มียามรักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ ที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	-	- ภาพที่ 2.2-24
5) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการที่มองเห็นได้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	- ภาพที่ 2.2-20 - ภาพที่ 2.2-21 - ภาพที่ 2.2-22 - ภาพที่ 2.2-23
6) ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนกรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีช่องทางให้ประชาชนสามารถร้องเรียนปัญหาการจราจร ถ้าพบว่ามีรถบรรทุกของโครงการกีดขวางการจราจร ขับรถไม่สุภาพ เช่น ทางโทรศัพท์ยื่นหนังสือ หรือจดหมายร้องเรียน และทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) เป็นต้น	-	- ภาพที่ 2.2-25 - ภาพที่ 2.2-26 - เอกสารแนบที่ 1-15
7) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจร	-	- ภาพที่ 2.2-20
8) รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่วิ่งภายในโครงการหรือระหว่างโครงการกับโครงการต้องเปิดสัญญาณไฟกระพริบตลอดเวลา	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ขอความร่วมมือจากผู้ขับรถบรรทุกทุกที่มาขนถ่ายสินค้าให้เปิดไฟกระพริบตลอดเวลาขณะที่วิ่งภายในโครงการ หรือระหว่างโครงการ	-	- ภาพที่ 2.2-27
9) ติดตั้งป้ายแสดงเขตท่าเรือ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ท่าเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-28

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>6.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)</b>				
10) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รัศมีรัศมีสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่ง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รัศมีรัศมีสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นขณะขนส่ง	-	- ภาพที่ 2.2-14 - เอกสารแนบที่ 1-16 - เอกสารแนบที่ 1-41
11) ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการจดทะเบียนรถบรรทุกในเขตชุมชน ตั้งแต่เขตท่าเรือจนถึงสามแยกถนนเพชรเกษม	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการจดทะเบียนรถบรรทุกในเขตชุมชน ตั้งแต่เขตท่าเรือจนถึงสามแยกถนนเพชรเกษม	-	- เอกสารแนบที่ 1-15
12) รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถของประชาชนสามารถแซงได้	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถของประชาชนสามารถแซงได้	-	- เอกสารแนบที่ 1-15
13) ร่วมกันบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินโครงการหรือกิจกรรม เพื่อสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการอย่างต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่ชุมชนโดยรอบ	- ทางโครงการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยา มีการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้า	-	- เอกสารแนบที่ 1-17
14) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- โครงการดำเนินการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน หรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	-	- ภาพที่ 2.2-29 - เอกสารแนบที่ 1-18
15) อบรมผู้ควบคุมและคนขับรถของผู้ใช้บริการให้ทราบกฎระเบียบการใช้ท่าเรือ กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบการจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีการอบรมผู้ควบคุมและคนขับรถของผู้ใช้บริการให้ทราบกฎระเบียบการใช้ท่าเรือ กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบการจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน	-	- เอกสารแนบที่ 1-14 - เอกสารแนบที่ 1-19
16) แจ้งอำเภอบางสะพานเพื่อทราบ และเตรียมการและวางแผนจราจรในเขตพื้นที่อำเภอ	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีการแจ้งอำเภอบางสะพานเพื่อทราบ และมีการเตรียมการและวางแผนจราจรในเขตพื้นที่อำเภอ	-	- เอกสารแนบที่ 1-20

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>6.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)</b>				
17) ทำเรื่องประจวบแจ้งกำหนดการขนถ่ายสินค้าให้ทางอำเภอรับทราบ	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการ ขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีการแจ้งกำหนดการขนถ่ายสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพานรับทราบก่อนทำการขนถ่ายสินค้า	-	- เอกสารแนบที่ 1-20
18) ปลอ่ยรถออกเขตพื้นที่ทำเรือในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และ 21.00-05.00 น. เท่านั้น	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการ ขนส่งสินค้า	- ทางโครงการดำเนินการปลอ่ยรถออกเขตพื้นที่ทำเรือในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และ 21.00-05.00 น. เท่านั้น ซึ่งได้ปฏิบัติตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	-	- เอกสารแนบที่ 1-14
19) คนขับรถบรรทุกต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการเรื่องความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้ 1. กฎระเบียบขั้นพื้นฐานของผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ทำเรือ 2. ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก 10 ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า 10 ล้อเดินรถ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 กรกฎาคม 2558 3. การสื่อสารกฎระเบียบการเดินรถบรรทุกในเขตชุมชนบางสะพาน ดังนี้	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการ ขนส่งสินค้า	- ทางโครงการกำหนดให้คนขับรถบรรทุกต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการเรื่องความปลอดภัย โดยยึดตามกฎระเบียบขั้นพื้นฐานของผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ทำเรือ และข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	-	- เอกสารแนบที่ 1-14 - เอกสารแนบที่ 1-15 - เอกสารแนบที่ 1-21

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/ อ้างอิง
<p>6.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่ท่าเรือประจวบ-โรงพยาบาลบางสะพาน และไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม</li> <li>• ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.</li> <li>• ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงท่าเรือประจวบ ท่าเรือประจวบถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00-09.00 น. และเวลา 15.00-21.00 น.</li> <li>• ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วมทางแยก</li> <li>• ห้ามถอดส่วนหัว - หางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนนเพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์บอกเตือนในระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน</li> </ul>				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบาในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนนเพชรเกษม</li> <li>เว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเล็กแซงได้</li> <li>เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากท่าเรือประจวบ-สามแยกถนนเพชรเกษม</li> <li>ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทางบ้านกรด-ท่ามะนาวหนองระเวง-ท่าหล่อ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)</li> <li>ต้องทำการรัดตรึงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิดปฏิบัติตามกฎจราจรตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>				
<b>6.2 การคมนาคมทางน้ำ</b>				
1) มีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ 24 ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-30
2) มีระบบวิทยุสื่อสารกับเรือ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีระบบวิทยุสื่อสารกับเรือเพื่อควบคุมการเข้า-ออก	-	- ภาพที่ 2.2-31
3) มีหุ่นสัญญาณไฟในทะเล และบนบกในการนำร่องเรือเข้าเทียบท่า	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหุ่นสัญญาณไฟในทะเล และบนบกในการนำร่องเรือเข้าเทียบท่า	-	- ภาพที่ 2.2-32
4) มีเรือ Tug ช่วยในการจอดเรือ และวิ่งตรวจสอบร่องน้ำเดินเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีเรือ Tug ช่วยในการจอดเรือ และวิ่งตรวจสอบร่องน้ำเดินเรือเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออกสถานี	-	- ภาพที่ 2.2-33
5) กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออก	-	- ภาพที่ 2.2-30

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>6.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)</b> 6) ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้า เปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM เพื่อการติดต่อสื่อสารในการนำเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่าจอดเรือ นอกจากนี้ ยังมีระเบียบปฏิบัติให้พนักงานแผนกบริการท่าติดต่อสื่อสารกับกัปตันเรือ เรือ กำนันการเข้าเทียบท่า โดยจะต้องตรวจสอบกำหนดการดังกล่าวก่อนเข้าเทียบท่า	-	- เอกสารแนบที่ 1-22
<b>7. การจัดการมูลฝอย</b> 1) จัดตั้งใส่มูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้าแยกเป็นมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้ง และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดตั้งใส่ขยะไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ และมีฝาปิดมิดชิด ซึ่งจะแยกประเภทของขยะออกเป็นขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว และขยะอันตราย เช่น หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย น้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยขยะเปียกให้ทิ้งลงถังสีเขียว ขยะรีไซเคิลให้ทิ้งลงถังสีเหลือง และขยะอันตรายให้ทิ้งลงถังสีแดง	-	- ภาพที่ 2.2-7
2) มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดให้มีถุงดำรองรับไว้ในถังขยะ	-	- ภาพที่ 2.2-7
3) ควบคุม และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร และมูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทั้งมูลฝอยแต่ละประเภทแยกตามประเภท	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการควบคุมและอบรมพนักงานและคนงานให้คัดแยกขยะก่อนทิ้ง	-	- ภาพที่ 2.2-7 - เอกสารแนบที่ 1-5
4) จัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือและอาคารต่างๆ บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอย เพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดไว้ตามบริเวณพื้นที่ต่างๆ อย่างเพียงพอ เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอย ก่อนส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-7 - เอกสารแนบที่ 1-5



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
7. การจัดการมูลฝอย (ต่อ)				
5) ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 100 ลิตร วางห่างกันทุกระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต.แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ เช่น ภายในอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าห้องซ่อมบำรุง และบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดจ้างให้ อบต. แม่รำพึง มาเก็บขนและนำไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-7 - เอกสารแนบที่ 1-23 - เอกสารแนบที่ 1-24 - เอกสารแนบที่ 1-25
6) ออกกฎระเบียบห้ามพนักงาน หรือผู้ใช้บริการทำเรือ ทั้งขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำหรือทะเล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ออกกฎระเบียบห้ามพนักงาน หรือผู้ใช้บริการทำเรือ ทั้งขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำหรือทะเล	-	- เอกสารแนบที่ 1-4 - เอกสารแนบที่ 1-5
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าและต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการจัดการขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ โดยมีการเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ	-	- เอกสารแนบที่ 1-5 - เอกสารแนบที่ 1-23
8) ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78)	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย 1) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารต่างๆ ที่ทำเทียบเรือ (ถ้ามีอาคาร) จะถูกเก็บพักไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลใต้อาคารต่างๆ และเมื่อถึงเต็มทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการไม่มีการสร้างห้องสุขาบริเวณหน้าท่า พนักงานหน้าท่าจะมาใช้ห้องสุขาที่อาคารสำนักงาน ซึ่งจะถูบบำบัดโดยระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังกรองไร้อากาศ เมื่อถึงเกรอะเต็มจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-3 - ภาพที่ 2.2-4
2) จัดให้มีคู/รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น เพื่อรวบรวมน้ำชะกองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ติดตั้งสแลนป้องกันฝนรอบพื้นที่กองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand และจัดให้มีร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่กองสินค้าเทกอง เพื่อรวบรวมน้ำชะกองสินค้าเทกองก่อนระบายออกสู่ภายนอก	-	- ภาพที่ 2.2-13
3) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ที่ห้องสุขาตามอาคารบนฝั่งจะถูกระบายลงบ่อเกรอะ และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารบนฝั่ง จะถูกระบายลงถังเกรอะและเมื่อถึงเกรอะเต็ม ทางโครงการจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-4
4) ในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าที่จอดเทียบท่าเรือต้องการกำจัดของเสียจากห้องเรือ หรือน้ำอับเฉาเรือ ให้ทางโครงการประสานงานในการติดต่อบริษัท หรือหน่วยงานที่รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการแก่เรือ	- เรือขนส่งสินค้า/ พื้นที่โครงการ	- ในกรณีที่เรือขนส่งสินค้าที่จอดเทียบท่าเรือต้องการกำจัดของเสียจากห้องเรือหรือน้ำอับเฉา ทางโครงการจะประสานงานในการติดต่อบริษัทหรือหน่วยงานที่รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการแก่เรือบรรทุกสินค้า	-	- เอกสารแนบที่ 1-5
5) ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นที่ท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการทำการเก็บกวาดและดูแลความสะอาดระบบรางระบายน้ำจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรืออยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุหรือสิ่งกีดขวางไหลลงสู่ทะเล	-	- ภาพที่ 2.2-34 - เอกสารแนบที่ 1-26 - เอกสารแนบที่ 1-41
6) จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็มต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัดและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อถึงเกรอะเต็ม ทางโครงการจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-4

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>9. เศรษฐกิจและสังคม</b>				
1) แรงงานการขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรทุกกำหนดให้เจ้าของเรือบรรทุกใช้แรงงานประชาชนในพื้นที่ และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการรับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานตามความเหมาะสมกับหน้าที่ที่รับผิดชอบ	-	- เอกสารแนบที่ 1-27
2) ให้โอกาสประชาชนท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเข้าทำงานในโครงการฯ	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการมีพนักงานและคนงานประจำอยู่ที่อำเภอบางสะพานทั้งหมด 70 คน เป็นประชาชนในพื้นที่และในชุมชนใกล้เคียง จำนวน 54 คน พนักงานนอกพื้นที่ จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 77.14% ของจำนวนพนักงานทั้งหมดที่ประจำอยู่ที่อำเภอบางสะพาน	-	- เอกสารแนบที่ 1-27
3) เข้าร่วมบำเพ็ญประโยชน์แก่ชุมชน ในโอกาสอันควร เช่น การเข้าร่วมกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์ชุมชน ที่หมู่บ้านได้ร่วมกันดำเนินการ หรือการซ่อมถนนในชุมชนที่ชำรุดให้กลับอยู่ในสภาพดี เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการยอมรับว่าโครงการฯ ก็เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่โดยรอบโครงการ	- บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้เข้าร่วมบำเพ็ญประโยชน์แก่ชุมชน เพื่อเป็นการยอมรับว่าโครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน เช่น เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่างยาง หมู่ 3, ร่วมกิจกรรมทิ้งชั่งกอ ณ ชายหาดบ้านต้นทองหลาง หมู่ที่ 9 และกิจกรรมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมปลูกป่าชายเลน ณ คลองปากปิด บ้านผ่านท่า หมู่ 1 เป็นต้น	-	- เอกสารแนบที่ 1-28
<b>10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน</b>				
<b>10.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>				
1) ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่โดยรอบโครงการ	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	-	- เอกสารแนบที่ 1-8
2) จัดให้มี Mobile Crane ในการยกตู้จัดเรียง และยกขึ้นลงท้ายรถ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มี Mobile Crane ในการยกตู้จัดเรียง และยกขึ้นลงท้ายรถ โดยเฉพาะขนถ่ายสินค้าที่มีขนาดใหญ่ และสินค้าตู้คอนเทนเนอร์	-	- ภาพที่ 2.2-35

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ) 10.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 3) การจัดวางตู้สินค้าความสูงไม่เกิน 3 ชั้น	- พื้นที่โครงการ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่มีสินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์เข้าเทียบท่า ทั้งนี้ หากมีสินค้าประเภทดังกล่าวเข้าเทียบท่าทางโครงการทำการจัดวางตู้สินค้าความสูงไม่เกิน 3 ชั้น	-	-
4) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าตลอดระยะเวลาการทำงาน	-	-
5) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	-	-
6) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการทำการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
7) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก	-	-
8) ฝึกซ้อมพนักงานของท่าเรือในการปฏิบัติงานดับเพลิงและประสานการดับเพลิงกับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปีทั้งการดับเพลิง และอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือ และบนฝั่ง และจัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิง เพื่อช่วยดับเพลิงบนเรือและพื้นที่หน้าท่า	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่โดยรอบ โครงการ	- ทางโครงการมีการฝึกซ้อมพนักงานของท่าเรือในการปฏิบัติงานดับเพลิงเป็นประจำตามแผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน - ทางโครงการมีการฝึกซ้อมการใช้รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกเดือน - ทางโครงการมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง โดยปี 2567 โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2567	-	- เอกสารแนบที่ 1-29 - เอกสารแนบที่ 1-30 - เอกสารแนบที่ 1-31

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ) 10.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)				
9) จัดให้มีเรือเร็ว ติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่น ถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดให้มีเรือเร็วเพื่อใช้ในการติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ และการช่วยเหลือด้านอุบัติเหตุทางเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-36
10) จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้า หรือของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดให้มีเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้า หรือของโครงการเข้าใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	-	- ภาพที่ 2.2-36
11) จัดให้มีเรือดับเพลิงอย่างน้อย 1 ลำ ประจำท่า	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีเรือ Tug ที่ติดตั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงประจำท่า จำนวน 2 ลำ	-	- ภาพที่ 2.2-37
12) จัดทุ่นดักจับคราบน้ำมัน ที่อาจจะรั่วไหลลงในทะเล 1 ชุด พร้อมกับฝึกซ้อมการใช้ทุ่นดักจับคราบน้ำมัน และคราบน้ำมันที่ดักจับได้ให้ส่งบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นำไปกำจัด หรือถ้าใช้วิธีการอื่นใดต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติเห็นชอบ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้จัดหาทุ่นกักน้ำมันที่มีความยาว 1,000 เมตร ที่ออกแบบให้สามารถใช้งานกลางแจ้งได้ตลอดเวลา ไว้ใช้กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ ตลอดจนฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันให้กับพนักงาน เพื่อให้มีความพร้อมอยู่เสมอและมีการซ้อมแผนการปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567	-	- ภาพที่ 2.2-6 - เอกสารแนบที่ 1-10
13) รวบรวมการเจ็บป่วยและสถิติอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้ปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่ให้เหมาะสมต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ทำการรวบรวมการเจ็บป่วยและสถิติอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้ปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่ให้เหมาะสมต่อไป	-	- เอกสารแนบที่ 1-32 - เอกสารแนบที่ 1-33
14) ตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)</b> <b>10.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b> 15) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.2-12
16) ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการด้วยการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการด้วยการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อเดือนธันวาคม 2567	-	- เอกสารแนบที่ 1-34 - เอกสารแนบที่ 1-35
17) ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นทางโครงการกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.2-18 - เอกสารแนบที่ 1-8 - เอกสารแนบที่ 1-35
18) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานที่ชัดเจน	-	- ภาพที่ 2.2-38
19) ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ และทดสอบการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	-	- ภาพที่ 2.2-40 - ภาพที่ 2.2-41 - เอกสารแนบที่ 1-36

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)</b> <b>10.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>				
20) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าเทกองในพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าเทกองในพื้นที่ ทางโครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่าง	-	- เอกสารแนบที่ 1-37
21) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองสินค้าเทกอง ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร และจัดให้อยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชนให้มากที่สุด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บกองสินค้าเทกอง ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร และจัดให้อยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน	-	- ภาพที่ 2.2-10
22) จัดให้มีป้ายบ่งบอกสินค้า สถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายบ่งบอกสินค้า สถานะของการปฏิบัติงาน และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานอย่างชัดเจน	-	- ภาพที่ 2.2-39 - เอกสารแนบที่ 1-41
23) จะไม่ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเทกองประเภทถ่านหิน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการไม่มีการดำเนินการขนถ่ายสินค้าเทกองประเภทถ่านหิน	-	-
<b>10.2 อาชีวอนามัย</b>				
1) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานท่าเรือประจำที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี และในกรณีพนักงานเข้าใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน และรับพนักงานเฉพาะที่มีสุขภาพดี	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อเดือนธันวาคม 2567 สำหรับพนักงานเข้าใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน และรับพนักงานเฉพาะที่มีสุขภาพดี	-	- เอกสารแนบที่ 1-34 - เอกสารแนบที่ 1-35
2) จัดตั้งอาสาสมัครประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงาน หน้าท่าอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ และห้องซ่อมบำรุง	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีศูนย์และกล่องยาอาสาสมัครประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ และห้องซ่อมบำรุง กรณีที่รุนแรงจะส่งโรงพยาบาลที่มีการประสานงานไว้ เช่นโรงพยาบาลบางสะพาน	-	- ภาพที่ 2.2-42
3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง และมีตู้ยาสามัญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล ที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ และมีพนักงานผู้รับผิดชอบในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- ภาพที่ 2.2-43

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)</b> <b>10.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)</b> 4) จัดให้มีรถรับส่งพนักงาน และคนงานที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาล ในกรณีที่เจ็บป่วยหนัก	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาลที่มีการประสานงานไว้ เช่น โรงพยาบาลบางสะพาน	-	- ภาพที่ 2.2-44
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัย ในการทำงานของคนงาน ตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของท่าเรือในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดนโยบาย พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมี จป.วิชาชีพ และเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของคนงาน ตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของท่าเรือในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย	-	- เอกสารแนบที่ 1-38 - เอกสารแนบที่ 1-39
6) ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย และสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน	-	- เอกสารแนบที่ 1-32 - เอกสารแนบที่ 1-33
<b>11. การขนถ่าย ISO Tank Container</b> <b>11.1 ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว</b> <b>ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</b> 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล เช่น วาล์วนิรภัยป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี และอุปกรณ์ระงับเหตุเบื้องต้นอื่นๆ เป็นต้น	- รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว	-	-
2) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือน และระบุชนิด	- รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ			



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>11.1 ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว (ต่อ)</b> <b><u>ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ต่อ)</u></b> 3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกต้องติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนด และกรณีเหตุฉุกเฉิน 4) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด 5) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน 6) พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและทักษะในการระงับเหตุเบื้องต้นอันเกิดจากสิ่งที่บรรทุกให้ครอบคลุมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 7) ตรวจวัดสารเสพติดและปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน 8) บันทึกและควบคุมความเร็วในการขับขี่ให้เหมาะสมกับประเภทสินค้าที่ขนส่ง 9) ตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในการจอดหรือหยุดพักตามระเบียบปฏิบัติ 10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการขนส่ง ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง	- รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ  - พื้นที่โครงการ  - รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ  - พื้นที่โครงการ  - พื้นที่โครงการ  - รถบรรทุก ISO Tank Container ของโครงการ  - พื้นที่โครงการ  - พื้นที่โครงการ/ พื้นที่ชุมชน โดยรอบโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>11.1 ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว (ต่อ)</b> <b><u>ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ต่อ)</u></b> 11) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่ชุมชน โดยรอบโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว	-	-
12) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่ชุมชน โดยรอบโครงการ			
<b><u>การขนถ่ายผลิตภัณฑ์</u></b> 1) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยก ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว	-	-
2) ในการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ			
3) ต้องมีป้ายบ่งบอกสถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ			
4) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าในพื้นที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ			
5) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container	- พื้นที่โครงการ			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>11.1 ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว (ต่อ)</b> <b>การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ต่อ)</b> 6) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว	-	-
7) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ			
8) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ			
<b>11.2 ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น</b> <b>ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง</b> 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และเป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-	-
2) กำกับและควบคุมให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐานที่รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ตามมาตรฐาน NFPA 59A ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
11.2 ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น (ต่อ) <u>ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ต่อ)</u>				
3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือนและระบุชนิด เป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-	-
4) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกต้องติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนดและกรณีเหตุฉุกเฉิน	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ			
5) พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องผ่านการอบรมจากโครงการอย่างน้อยตามหลักสูตรความปลอดภัยพื้นฐาน ได้แก่ - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติเหลวและสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว - อันตรายและผลกระทบของก๊าซเชื้อเพลิงเหลวต่อสภาพแวดล้อม - ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบรรทุกหรือการขนถ่าย - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - การปฏิบัติและแนวทางระงับเหตุฉุกเฉินจากการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container	- พื้นที่โครงการ			
6) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<p>11.2 ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น (ต่อ)</p> <p><u>ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (ต่อ)</u></p> <p>7) กำหนดให้ผู้ที่จะขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องมีแผนฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการขนส่งขึ้น เช่น อุบัติเหตุทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และอาจเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด</p>	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-	-
8) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน	- รถบรรทุก LNG ISO Tank Container ของโครงการ			
9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่ชุมชน โดยรอบโครงการ			
10) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่ชุมชน โดยรอบโครงการ			
11) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- เส้นทางการขนส่ง/พื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>11.2 ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น (ต่อ)</b> <b><u>ความปลอดภัยในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</u></b> 1) ในการขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container จะต้องไม่การกองเก็บสินค้าในพื้นที่ท่าเรือ 2) ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 3) กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 4) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 5) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 6) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 7) ต้องมีป้ายบ่งบอกสถานะของการปฏิบัติงานและกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>11.2 ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น (ต่อ)</b> <b>ความปลอดภัยในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ต่อ)</b> 8) สถานที่ปฏิบัติงานต้องมีป้ายบอก ป้ายเตือน และข้อพึงระวัง เช่น วัตถุไวไฟ ห้ามสูบบุหรี่หรือก่อให้เกิดประกายไฟ 9) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พอเพียง และเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container 10) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 11) จัดให้มีโฟมดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบ ทุก 6 เดือน 12) จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 13) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ 14) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>11.2 ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG เป็นต้น (ต่อ)</b> <b>ความปลอดภัยในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ต่อ)</b> 15) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container ประเภทปิโตรเลียมเหลว เช่น LNG	-	-
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าและต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีหัวหน้าแผนกต่างๆ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เฝ้าระวังและควบคุมดูแลพนักงานและคนงาน ในการจัดการขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ โดยมีการเก็บรวบรวม และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ	-	- ภาพที่ 2.2-7 - เอกสารแนบที่ 1-4
2. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงินหรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- เรือขนส่งสินค้า/ พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีข้อกำหนดในเรื่องดังกล่าว และได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด	-	- เอกสารแนบที่ 1-4 - เอกสารแนบที่ 1-5



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์ (ต่อ)</b>  3. จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็มต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัดและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อถึงเกรอะเต็มทางโครงการจะให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-4
4. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.2-18 - เอกสารแนบที่ 1-6
5. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีวิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการ ขนส่งสินค้า	- รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าจะวิ่งขนถ่ายสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและเมื่อวิ่งภายในพื้นที่โครงการจะจำกัดความเร็วไว้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และปฏิบัติตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	-	- ภาพที่ 2.2-18 - เอกสารแนบที่ 1-14 - เอกสารแนบที่ 1-15
6. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการ ขนส่งสินค้า	- ทางโครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นขณะขนส่ง	-	- ภาพที่ 2.2-14
7. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	- ภาพที่ 2.2-20 - ภาพที่ 2.2-21 - ภาพที่ 2.2-22

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์ (ต่อ)</b>  8. ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 100 ลิตร วางห่างกันทุกระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ เช่น ภายในอาคารสำนักงาน อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าห้องซ่อมบำรุง และบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดจ้างให้ อบต.แม่รำพึง มาเก็บขนและนำไปกำจัด	-	- ภาพที่ 2.2-7 - เอกสารแนบที่ 1-23 - เอกสารแนบที่ 1-24 - เอกสารแนบที่ 1-25
9. ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล	-	- ภาพที่ 2.2-34
10. ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการ ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่โดยรอบโครงการ	- ทางโครงการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา และดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนด	-	- เอกสารแนบที่ 1-8
11. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานที่ชัดเจน	-	- ภาพที่ 2.2-38 - ภาพที่ 2.2-39
12. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.2-12 - เอกสารแนบที่ 1-40

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ (ต่อ)</b>  13. ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก็ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเล เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์ และกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าจะไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก็ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก็กับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	- ภาพที่ 2.2-9
14. กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	- พื้นที่โครงการ	- กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ทางโครงการมีการดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-5
15. กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน 7 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน 7 วัน	-	- ภาพที่ 2.2-13 - ภาพที่ 2.2-15 - เอกสารแนบที่ 1-12
16. กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกลงลงทะเลต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกลงลงทะเลทางโครงการจะดำเนินการทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	-	- ภาพที่ 2.2-18 - เอกสารแนบที่ 1-6
17. ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีถังดับเพลิง 200 ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถังดับเพลิง 200 ลิตร รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-8
18. ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่ชุมชน โดยรอบโครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนส่ง ISO Tank Container	-	-
19. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้าให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทาง ขนส่งสินค้า	- โครงการดำเนินการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐาน หรือกฎหมายเพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	-	- ภาพที่ 2.2-29

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์ (ต่อ)</b>  20. ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container	-	-
21. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ พื้นที่ชุมชน โดยรอบโครงการ			
22. ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรม เจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ			
23. ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ			
24. จัดให้มีโฟมดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบ ทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ			
25. ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจะมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ในพื้นที่โครงการ และตรวจสอบการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	-	- ภาพที่ 2.2-40 - ภาพที่ 2.2-41 - เอกสารแนบที่ 1-36

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ (ต่อ)</b>				
26. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการยังไม่มีดำเนินการเกี่ยวกับการขนถ่าย ISO Tank Container	-	-
27. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ			
28. กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลว ต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ			
29. ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย และสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน	-	- เอกสารแนบที่ 1-32 - เอกสารแนบที่ 1-33
30. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและการตรวจสอบสุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อเดือนธันวาคม 2567	-	- เอกสารแนบที่ 1-34 - เอกสารแนบที่ 1-35
31. ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่ เช่น โรงพยาบาลบางสะพาน กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์ (ต่อ)</b>  32. ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ/ เส้นทางการ ขนส่งสินค้า	- ทางโครงการมีช่องทางให้ประชาชนสามารถร้องเรียนปัญหาการจราจรถ้าพบว่าการจราจรของโครงการกีดขวางการจราจร ขัรบรถไม่สุภาพ เช่น ทางโทรศัพท์ ยื่นหนังสือ หรือจดหมายร้องเรียน และทางจดหมาย อิเลคโทร นิกส์ (E-mail) เป็นต้น	-	- ภาพที่ 2.2-26 - เอกสารแนบที่ 1-15 - เอกสารแนบที่ 1-27
33. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 2 จุด คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ โดยดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) อย่างน้อย 3 วันต่อเนืองครอบคลุมวันหยุด ความถี่ทุก 6 เดือน และรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ จำนวน 2 จุด โดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 4-7 ตุลาคม 2567 พบว่า ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- รายละเอียดแสดงไว้ใน บทที่ 3 และภาคผนวก ที่ 3
34. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) ออกซิเจนละลาย (DO) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความโปร่งใส (Transparency) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ทุก 6 เดือน ในบริเวณ 8 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ 2) บริเวณท่าเรือประจวบหลังแนวเขื่อนกันคลื่น 3) บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเรือหลัก 400 เมตร 4) บริเวณห่างจากจุดที่ 3 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร 5) บริเวณห่างจากสถานีที่ 4 ลงมาทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 8 สถานี โครงการได้ดำเนินการตรวจเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2567 พบว่า ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- รายละเอียดแสดงไว้ใน บทที่ 3 และภาคผนวก ที่ 3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<p><u>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ (ต่อ)</u></p> <p>6) บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ 5 มาทางทิศตะวันตก เป็นระยะ 1 กิโลเมตร และห่างจากฝั่ง 500 เมตร</p> <p>7) บริเวณในอ่าวบางสะพานห่างจากสถานีที่ 6 เป็นระยะ 2 กิโลเมตร</p> <p>8) บริเวณในอ่าวบางสะพานใกล้คลองแม่รำพึง ห่างจากสถานี ที่ 7 เป็นระยะ 1 กิโลเมตร</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p>				
35. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 4 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความถี่ทุก 3 เดือน และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	-บริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดปล่อย น้ำออกจากโครงการเป็นประจำทุก 3 เดือน โดยช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม และ 12 ธันวาคม 2567 พบว่า ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3
36. ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	-พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการดำเนินการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพทางทะเลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล ล่าสุดเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2567 และจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพทางทะเล ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568	-	- รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์ (ต่อ)</b>  37. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 และพิธีสาร ค.ศ.1978 (MARPOL 73/78) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78)	-	- ภาพที่ 2.2-7
38. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	- บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	-	-
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3</b>  1. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใดฯ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นเงินหรือตะกอน หรือสิ่งสกปรกหลงสู่แหล่งน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าห้ามมีการเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดฯ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอนหรือสกปรกหลงสู่แหล่งน้ำ	-	- เอกสารแนบที่ 1-4 - ภาพที่ 2.2-7



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 (ต่อ)</b>  2. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยมีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งานจัดวางในที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.2-7
3. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	-	-
4. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคคลและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง โดยปี 2567 โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2567	-	- เอกสารแนบที่ 1-31
5. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยมีการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น	-	- เอกสารแนบที่ 1-31
6. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันการขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยจัดให้มีการซ้อมแผนการปฏิบัติการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนการใช้ท่อนักน้ำมัน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567	-	- เอกสารแนบที่ 1-9 - เอกสารแนบที่ 1-10

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 (ต่อ)</b>  7. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยจัดทำแผนและมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ปีละ 1 ครั้ง โดยปี 2567 โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2567	-	- เอกสารแนบที่ 1-29 - เอกสารแนบที่ 1-30 - เอกสารแนบที่ 1-31
8. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยจัดทำป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.2-38
9. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD), ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย บริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากโครงการเป็นประจำทุก 3 เดือน โดยช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม และ 12 ธันวาคม 2567 พบว่าดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- รายละเอียดแสดงไว้ในบทที่ 3 และภาคผนวกที่ 3
10. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อหน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อหน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาพที่ 2.2-8
11. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจะมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด กรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะรีบดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารแนบ/อ้างอิง
<b>มาตรการตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 (ต่อ)</b>				
12. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
13. ท่าเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา	-	-
14. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆ ให้ครบถ้วนต่อไป	- บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยปฏิบัติตามและดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆ อย่างครบถ้วน	-	-



ภาพที่ 2.2-1 พื้นที่สีเขียว



ภาพที่ 2.2-2 บริเวณพื้นที่ท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-3 ห้องน้ำที่อาคารปฏิบัติงาน





ภาพที่ 2.2-4 บ่อเกรอะ-บ่อซึม และถังกรองไร้อากาศ  
ที่อาคารปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-6 ตู้กักน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-8 ถาดรองน้ำมันบริเวณข้อต่อ



ภาพที่ 2.2-10 พื้นที่กองสินค้าเทกอง



ภาพที่ 2.2-5 การเก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ  
หลังขนถ่ายสินค้า



ภาพที่ 2.2-7 ถังขยะภายในโครงการ แยกประเภท



ภาพที่ 2.2-9 การชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า



ภาพที่ 2.2-11 บ่อบาดาลใช้ประโยชน์ในบริเวณหน้าท่า  
และรดน้ำต้นไม้



ภาพที่ 2.2-12 พนักงานใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2.2-13 บริเวณลานสำหรับกองเก็บกลุ่มแร่ในเขตพื้นที่ทำเหมือง และร่องระบายน้ำพื้นที่เก็บกอง



ภาพที่ 2.2-14 การปิดคลุมกระบะท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบและรัดตรึงสินค้า



ภาพที่ 2.2-15 การปิดคลุมกองสินค้า/การฉีดพรมน้ำ





ภาพที่ 2.2-16 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ



ภาพที่ 2.2-17 บ่อพักน้ำทิ้ง



ภาพที่ 2.2-18 ปั่นจั่น/เครนบนท่า



ภาพที่ 2.2-19 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2.2-20 ป้ายสัญลักษณ์จราจร



ภาพที่ 2.2-21 ป้ายเตือนลดความเร็ว  
บริเวณทางรถวิ่งเข้า-ออกโครงการ



ภาพที่ 2.2-22 ป้ายชี้หน้าโครงการ



ท่า A



ท่า B



ท่า C



ท่า D

ภาพที่ 2.2-23 ระบบไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการ





ภาพที่ 2.2-24 ป้อมยามรักษาการณ์



ภาพที่ 2.2-25 ป้ายแจ้งช่องทางร้องเรียนปัญหาจราจร



ภาพที่ 2.2-26 ป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่รถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-27 สัญญาณไฟกระพริบของรถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-28 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-29 พื้นที่ซังน้ำหนักรถบรรทุก



ภาพที่ 2.2-30 พนักงานควบคุมการจราจร  
ประจำท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.2-31 ระบบวิทยุสื่อสาร



ภาพที่ 2.2-32 ทุ่นสัญญาณไฟนำร่อง



ภาพที่ 2.2-33 เรือ Tug



ภาพที่ 2.2-34 ระบบรางระบายน้ำจากกิจกรรมล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-35 Mobile Crane



ภาพที่ 2.2-36 เรือเรื่อ





ภาพที่ 2.2-37 เรือดับเพลิง



ภาพที่ 2.2-38 ป้ายบอก/ป้ายเตือน



ภาพที่ 2.2-39 ป้ายบ่งบอกสินค้า สถานะของการปฏิบัติงาน และขอบเขตพื้นที่ในขณะที่ปฏิบัติงาน



Fire Alarm



รถดับเพลิง

ภาพที่ 2.2-40 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



ภาพที่ 2.2-41 การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงโดยบริษัทผู้จำหน่าย



ภาพที่ 2.2-42 ตู้ยาสามัญประจำบ้าน



ภาพที่ 2.2-43 ห้องปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-44 รถรับส่งผู้ป่วยไปสถานพยาบาล